

1. Versuch nach Breisach:

08:50 Abfahrt elektrisch vom Hafensplatz.

Erstaunliche 7,3 km/h mit ca 90 Ampère Motorstrom.

Durchfahrt der ersten Schleuse, danach ein Schleusensignal, das auf „Ausser Betrieb“ stand.

Telefon mit der angegebenen Nummer: „Rufen Sie später an“

Also Umkehr im Becken, durch die Schleuse, um an den alten Festmacherplatz zu kommen.

Leider hat der Bewuchs an Seegras an der Steuerbordschraube Gefallen gefunden, so dass nur noch mit reduzierter Leistung (20A) eine Rückfahrt möglich war. Da mir noch die Ruderstellung im Batteriebetrieb fehlt, kontrollierte ich die Fahrt mit den 2 Gashebeln der e-Motoren.

Beim nächsten Bad konnte ich das eingefangene Seegras mit den Füßen von der Schraube entfernen...

Im Internet , unter VNF ist alles, nur keine Meldung über den Rhein-Rhone-Kanal zu finden; also werde ich per Schleuse Süd den Rhein nach Breisach nehmen.

Die Schleuse Süd ist ab 7 Uhr offen, allerdings nur alle halbe Stunde.... Tagwache?.....